

თამარ მეფისმესტიის აეროპორტშისაპაერო ხომალდების და მგზავრების
საავიაციო უშიშროებისა და სპაერო ხომალდის-სახმელეთო მომსახურების
უზრუნველყოფისღირებულება

1. სპაერო ხომალდის აფრენა-დაფრენის გადასახადი

რეისის კატეგორია	საპ. ხომალდისმაქსიმალური ასაფრენი მასა 0-14
ადგილობრივი ავიარეისები	2,5 აშშ დოლარი/ტ

2. მგზავრის მომსახურების გადასახადი

გადახდის ფორმა	გადასახადი თითოეულ მგზავრზე
თითოეულ გამფრენ ადგილობრივ მგზავრზე	5 აშშ დოლარი

3. დგომის (პარკინგის) გადასახადი

სპაერო ხომალდის მაქსიმალური ასაფრენი მასა 0-14 ტონა გეგმიური ავიარეისებისათვის	<p>1 (ერთი) საათის დირებულება 1,5 აშშ დოლარისაპაერო ხომალდისმაქსიმალურ ასაფრენ წონაზე.</p> <p>პირველი 3 საათის განმავლობაში დგომა ("პარკინგი") უფასოა.</p> <p>"პარკინგის" პირველი უფასო 3 საათის ამოწურვის შემდეგ, 15 წთ-ზე მეტ ხანს დგომის შემთხვევაში, პარკინგის დრო მრგვალდება სრულ საათამდე.</p> <p>"პარკინგის" პირველი უფასო 3 საათის ამოწურვის შემდეგ, მომდევნო 3 საათზე მეტ ხანს დგომის შემთხვევაში, პარკინგის დრო დაანგარიშდება, როგორც 1 (ერთი) დღე-დამე (24 საათი).</p> <p>პარკინგის 1 (ერთი) დღე-დამის (24 საათი) დირებულება შეადგენს 70 აშშ დოლარს.</p>
---	---

აპაერო ხომალდის მაქსიმალური ასაფრენი მასა 0-14 ტონა ჩარტერული და სატვირთო რეისებისათვის	70 აშშ დოლარი 1 (ერთი) დღე-დამე (24 საათი). ჩარტერული რეისების დგომის - "პარკინგის" პირველი 3 საათი და სატვირთო რეისების დგომის - "პარკინგის" პირველი 6 საათი უფასოა. ამ დროის ამოწურვისთანავე პარკინგი დაანგარიშდება, როგორც 1 (ერთი) დღე-დამე (24 საათი).
--	---

წინამდებარე ფასები მოცემულია დღგ-ს ჩათვლით;

9(14)

აგიძელმანია არ დაიბეგრება დამატებითი პარკინგის გადასახადებით შემდეგ

შემთხვევებში:

- ა) არახელსაყრელი ამინდის პირობები გაფრენისა თუ დანიშნულების აეროდრომზე;
- ბ) საგანგებო დაშვება;
- გ) საპარტნერო ხომალდის ტექნიკური პრობლემებით გამოწვეული დაგვიანებისას;

*ქვეყით ჩამოთვლილ შემთხვევებზე მგზავრთა მომსახურების გადასახადები არ კრიტიკულია:

- 2 წლამდე და ამ ასაკის ბავშვებზე
- ფრენებზე, რომლებსაც გადაჰყავთ საქართველოს სახელმწიფოს მეთაური, ასევე საქართველოში ოფიციალური ივიზიტით მყოფი უცხო ქვეყნების სახელმწიფოს მეთაურები.
- გადამზიდველის ეკიპაჟის სიაში შეყვანილ ეკიპაჟის წევრებზე, რომლებიც იმყოფებიან ბორტზე და აქვთ პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი (პილოტები, ფრენის ინჟინერი, ბორტგამცილებლების ბრიგადა, ტექნიკოსები)
- მგზავრებზე, რომლებიც არ დაუშვეს საპარტნერო ხომალდზე (იმავე რეისით დაბრუნებისას)
- შეიარაღებულ და სამოქალაქო ფორმაში გადაცმულ უშიშროების პერსონალზე, რომლებიც იმყოფებიან ბორტზე საპარტნერო პირატობის აღკვეთის მიზნით (იმავერეისით დაბრუნებისას)
- რეისები, რომელთაც გადაჰყავთ დახმარების პერსონალი ან გადააქვთ შესაბამისი მასალა
- ტექნიკური დაშვებისას
- რეისებზე, რომლებიც განკუთვნილია სამხედრო ან სამოქალაქო პერსონალზე, რომლებიც მიემზავრებიან ოფიციალური ვიზიტით და რომელთა შესახებაც შესაბამისი სამინისტროდან მიღებულია შეტყობინება

შპს “საქართველოს აეროპორტების
გაერთიანება”

ქვემოთ აღნიშვნის
დირექტორი

გორგა მეწვრიშვილი

გენერალური დირექტორი

შ ი თ ა ნ ხ მ ე ბ ა

თამარ მეფის მესტიის აეროპორტში
საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის ღონისძიებების შესახებ

ერთი მხრივ, შპს “საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება” (იურიდიული მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის, ისანი-სამორის რაიონში, აეროპორტი, (აეროპორტის დასახლება), ს.კ 404389693) წარმოდგენილი მისი დირექტორის მოადგილის აეროპორტების ოპერირების დარგში გიორგი მოლოდინაშვილის სახით, შემდგომში “აეროპორტი”

და

მეორე მხრივ,

სახელმოდება: შპს “საქართველოს აეროპორტი”

საიდენტიფიკაციო კოდი: 208144051

იურიდიული მისამართი: თბილისი, აეროპორტი, 0198

წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის გოჩა მეზვრიშვილის სახით,

შემდგომში “გადამზიდველი”, ”მხარე”

კდებთ წინამდებარე შეთანხმებას შემდეგზე:

ადგენერ წინამდებარე შეთანხმებას “აეროპორტსა” და “გადამზიდველს” შორის, საქართველოში მოქმედი საკანონმდებლო და ნორმატიული აქტების, იკაოს დოკ. 8973 (მეშვიდე გამოცემა, 2010წ.), იკაოს დანართი №17-ით “უსაფრთხოება. საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის დაცვა უკანონო ჩარევის აქტებისაგან” (მეცხრე გამოც. 2011წ. აპრილი), გათვალისწინებული სტანდარტებისა და პროცედურების, საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის კონვენციის მოთხოვნათა შესრულების მიზნით, საქართველოს პრეზიდენტის 2008 წლის 30 მაისის მართლსაწინააღმდეგო ქმედობისაგან სამოქალაქო ავიაციის უშიშროების დაცვის უზრუნველყოფის სახელმწიფო პროგრამის დამტკიცების შესახებ №283 ბრძანებულების, ასევე მათ საფუძველზე საავიაციო უშიშროების საკითხებში დამუშავებული, დამტკიცებული და მოქმედი ორგანიზაციულ-განმკარგულებელი დოკუმენტების მოთხოვნათა შესრულების მიზნით.

მუხლი 1. შეთანხმების საგანი

- 1.1 “აეროპორტისა” და “გადამზიდველის” მიერ საავიაციო უშიშროების სტანდარტიზირებული დონის უზრუნველყოფა; საპარტნერო ხომალდების, ეკიპაჟის წევრების, “გამაზიდველის” საავიაციო პესონალის, მგზავრების, “აეროპორტისა” და “გამაზიდველის” მატერიალური დირექტორის დაცვებულებების მართლსაწინააღმდეგო ხელყოფისა და საქმიანობის სფეროში უკანონო აქტებისაგან დაცვა.
- 1.2 “აეროპორტისა” და “გადამზიდველის” მიერ საავიაციო უსაფრთხოების დონისძიებათა შესრულება, საქართველოში მოქმედი საკანონმდებლო და ნორმატიული აქტების, ორგანიზაციულ-განმკარგულებელი დოკუმენტების, საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის შესახებ 1944 წლის ჩიკაგოს კონვენციის დანართი №17-ით გათვალისწინებული სტანდარტებისა და პროცედურების თანახმად, უკანონო ჩარევის აქტებისაგან დაცვის საკითხებში.

მუხლი 2. მხარეთა ვალდებულებები

- 2.1 “აეროპორტი” მომსახურების ზონაში, თამარ მეფის მესტიის აეროპორტში კონტროლირებად ზონებსა და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში, მის განკარგულებაში მყოფი თანამშრომლებითა და მატერიალური რესურსებით, ვალდებულია:
 - 2.1.1 უზრუნველყოს სადგომებზე “გადამზიდველის” საპარტნერო ხომალდების საავიაციო უშიშროება და მეთვალყურეობა.

- 2.12** “გადამზიდველის” საპარტო ხომალდებით თამარ მეფის მესტიის აეროპორტიდან გასაგზავნად გაფორმებული ბარგის, ბორტზე განსათავსებელი მარაგის შემოწმება-დათვალიერება საავიაციო უშიშროებაზე;
- 2.13** უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საპარტო ხომალდებით გასამგზავრებლად მიღებული ბარგის, ბორტზე განსათავსებელი მარაგისა მათ შორის ბორტკვების და დანადგარების შემოწმება-დათვალიერება საავიაციო უშიშროებაზე;
- 2.14** უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საპარტო ხომალდებით გასამგზავრებლად რეგისტრირებული მგზავრების, ეკიპაჟის წევრებისა და ეკიპაჟის შემადგენლობაში ჩართული პერსონალის შემოწმება საავიაციო უშიშროებაზე;
- 2.15** ეკიპაჟის წევრებისა და საავიაციო პერსონალის მონაწილეობით უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საპარტო ხომალდების გაფრენის წინა შემოწმება-დათვალიერება საავიაციო უშიშროებაზე;
- 2.16** უზრუნველყოს ბარგის, ბორტზე განსათავსებელი მარაგისა მათ შორის ბორტკვების და დანადგარების თანხლება “გადამზიდველის” საპარტო ხომალდამდე ჩასატვირთად.
- 2.17** “აეროპორტი” იღებს ვალდებულებას დადგენილი წესით აცნობოს “გადამზიდველის”, შესაბამისი ღონისძიებების გატარების მიზნით, მართლსაწინააღმდეგო ქმედების, ან მისი საშიშროების შესახებ, ან სხვა მართლსაწინააღმდეგო ხელყოფის ფაქტების შესახებ, ასევე დარღვევათა დაფიქსირების შესახებ, “გადამზიდველის” მუშაკების მიერ საავიაციო უშიშროების მოთხოვნათა შეუსრულებლობის ან არასათანადო შესრულების შესახებ.
- 2.2** “გადამზიდველის” თამარ მეფის მესტიის აეროპორტის კონტროლირებად ზონებსა და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში ვალდებულია:
- 2.2.1** უზრუნველყოს “გადამზიდველის” პერსონალის მიერ საავიაციო უშიშროების მოთხოვნათა შესრულება, სამოქალაქო ავიაციის დაცვა უკანონო ჩარევის აქტებისა და მართლსაწინააღმდეგო ხელყოფისაგან;
- 2.2.2** უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საავიაციო პერსონალისა და სხვა სახის პერსონალის მიერ საშების რეჟიმისა და შიდა ობიექტების რეჟიმის დაცვა;
- 2.2.3** უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საპარტო ხომალდების დროული ჩაბარება დასაცავად, თამარ მეფის მესტიის აეროპორტში დადგენილი წესების შესაბამისად;
- 2.2.4** უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საპარტო ხომალდებით გასამგზავრებლად რეგისტრირებული მგზავრების, ეკიპაჟის შემადგენლობაში ჩართული პერსონალის წარდგენა დადგენილი წესით საავიაციო უშიშროებაზე შემოწმების გასავლელად;
- 2.2.5** ეკიპაჟის წევრების, “გადამზიდველის” და “აეროპორტის” საავიაციო პერსონალის მონაწილეობით უზრუნველყოს “გადამზიდველის” საპარტო ხომალდების გაფრენის წინა შემოწმება-დათვალიერება;
- 2.2.6** იმ შემთხვევაში, თუ ეკიპაჟის წევრებმა, “გადამზიდველის” წარმომადგენლებმა, რომლებიც ჩართული არიან ეკიპაჟის შემადგენლობაში, არ გაიარეს შემოწმება საავიაციო უშიშროებაზე, ან დაფიქსირებული იქნა ასეთი კონტროლის გავლის თავის არიდების ფაქტები, არ დაუშვას ზემოაღნიშნული პერსონალი აეროპორტიდან გასამგზავრებლად;
- 2.2.7** “გადამზიდველის” საპარტო ხომალდებზე არ დაუშვას:
- 2.2.7.1 მგზავრები, რომელთაც არ გაიარეს დადგენილი წესით შემოწმება საავიაციო უშიშროებაზე;
- 2.2.7.2 პირები, რომელნიც არ არიან დადგენილი წესით რეგისტრირებულნი საპარტო ხომალდის მგზავრებად;
- 2.2.7.3 პირები, რომელთაც არ გააჩნიათ ავიაბილეთი აღნიშნულ რეისზე და დადგენილი წესით არ გაუვლიათ გაფრენისწინა შემოწმება საავიაციო უშიშროებაზე;
- 2.2.7.4 არარეგისტრირებული ხელბარგი და ბარგი, ასევე ტვირთი, საფოსტო გზავნილები და ბორტზე განთავსებული მარაგი მათ შორის ბორტკვების შესაბამისი დოკუმენტების გარეშე, რომელნიც იძლევიან “გადამზიდველის” საპარტო ხომალდებით თბილისის აეროპორტიდან მათი გაგზავნის უფლებას.
- 2.2.7.5 ხელბარგი, ტვირთი, საფოსტო გზავნილები და ბორტზე განსათავსებელი მარაგი, მათ შორის ბორტკვების რომლებიც არ იყო წარმოდგენილი დადგენილი წესით საავიაციო უშიშროებაზე შემოწმება-დათვალიერების გასავლელად;

- 2.2.8 დადგენილი წესით აცნობოს “აეროპორტის” უკანონო ჩარევის აქტების, ან ასეთი აქტების მოხდენის საშიშროების შესახებ, ან სხვა მართლსაწინააღმდეგო ხელყოფის ფაქტების შესახებ, ასევე დარღვევათა დაფიქსირების შესახებ, საავიაციო უშიშროების მოთხოვნათა შეუსრულებლობის ან არასათანადო შესრულების შესახებ.
- 2.2.9 საპარო ხომალდის ეკიპაჟს, “გადამზიდველის” საავიაციო ან სხვა სახის პერსონალის, ფიზიკურ პირებსა და ოურიდიული პირების წარმომადგენლებს, რომელნიც სარგებლობენ “გადამზიდველის” მომსახურებით, გააცნოს ვალდებულებები საავიაციო უშიშროების მოთხოვნათა შესრულების შესახებ;
- 2.2.10 შეასრულოს “აეროპორტის” პასუხისმგებელი პირებისა და საავიაციო უშიშროების სამსახურის მუშაქების კანონიერი მოთხოვნები თბილისის აეროპორტის კონტროლირებად ზონებსა და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის, უკანონო ჩარევის აქტებისა და მართლსაწინააღმდეგო ხელყოფისაგან დაცვის საკითხებში;
- 2.2.11 უზრუნველყოს საკუთარი საქმიანობის კოორდინირება და “აეროპორტის” ქვედანაყოფებთან ურთიერთქმედება, აეროპორტის კონტროლირებად ზონებსა და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის საკითხებთან დაკავშირებით;
- 2.2.12 დაუყოვნებლივ აცნობოს “აეროპორტს” და სამი საათის განმავლობაში სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს უკანონო ჩარევის აქტების, ან ასეთი აქტების წარმოშობის საშიშროების შესახებ, სხვა მართსაწინააღმდეგო ხელყოფის ფაქტების შესახებ “გადამზიდველთან”, მგზავრებთან, ეკიპაჟის წევრებთან, საპარო ხომალდთან, ხელბარგთან, ბარგთან, ტვირთთან, საფოსტო გზავნილებთან, ბორტზე განთავსებულ დანაგდარებსა და მარაგთან მათ შორის ბორტკვების მიმართებაში, ან სხვა სახის ქონებასა და მატერიალურ ფასეულობებთან მიმართებაში, რომელნიც გადაგზავნილ უნდა იქნეს “გადამზიდველის” საპარო ხომალდებით; ასეთი საშიშროების, აქტებისა და ხელყოფის შედეგების შესახებ; რეიიმის გაძლიერების მიზნით და უკანონო ჩარევის აქტების საწინააღმდეგოდ გატარებული ღონისძიებებისა და მათი შედეგების შესახებ;
- 2.2.13 უზრუნველყოს გამომახვდა და “აეროპორტთან” შეთანხმებით, შექმნას პირობები სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს შესაბამისი სამსახურის თანამშრომლების, ან მათ მიერ უფლებამოსილი პირების მიერ “გადამზიდველის” ვალდებულებათა ინსპექტირებისა და შემოწმებისათვის.

მუხლი 3. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 3.1 “აეროპორტი”, საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე, პასუხს აგებს წინამდებარე შეთანხმებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევაზე, შეუსრულებლობასა და არასათანადო შესრულებაზე, ასევე დარღვევების, შეუსრულებლობის და არასათანადო შესრულების შედეგებზე.
- 3.2 “გადამზიდველი”, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე, პასუხს აგებს წინამდებარე შეთანხმებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევაზე, შეუსრულებლობასა და არასათანადო შესრულებაზე, ასევე დარღვევების, შეუსრულებლობის და არასათანადო შესრულების შედეგებზე.

მუხლი 4. ზოგადი პირობები

- 4.1 იმ შემთხვევაში, თუ ამ შეთანხმების რომელიმე მუხლი ბათილი გახდება, ან მომავალში შეუსაბამობაში აღმოჩნდება საქართველოს კანონმდებლობასთან, ეს არ შექმნის სხვა მუხლების ან მთლიანად შეთანხმების მოქმედების შეწყვეტის საფუძველს.
- 4.2 შეთანხმების საგანზე ყველა წინა ზეპირი და წერილობითი მოლაპარაკება მხარეებს შორის ამ შეთანხმების გაფორმებით ძალადაკარგულად ითვლება.
- 4.3 აღნიშნული შეთანხმება წარმოადგენს მხარეთა შორის საავიაციო უშიშროების მომსახურების შესახებ გაფორმებული ხელშეკრულების № შემაღენელ ნაწილს.

მუხლი 5. შეთანხმების მოქმედების ვადა

- 5.1 წინამდებარე შეთანხმება მოქმედებს მხარეთა შორის საავიაციო უშიშროების მომსახურების შესახებ გაფორმებული ხელშეკრულების № შემომს/04/12/16 მოქმედების ვადით.

მუხლი 6. რეკვიზიტები

გადამზღვეველის საავიაციო უშიშროებაზე პასუხისმგებელი პირი: ზურაბ ჩართოლანი –
საავიაციო უშიშროების სამსახურის ინსპექტორი. ტელ.: 590 585 577.

აეროპორტის მხრიდან საავიაციო უშიშროების საკითხებზე საკონტაქტო პირი:

შპს “საქართველოს აეროპორტების
გაერთიანება”

ქეთევან ალექსიძე
დირექტორი

შპს “საქართველოს აეროპორტების
გაერთიანება”

გოჩა მეზვრიშვილი
გენერალური დირექტორი